E-Hybrid WEIBANG VELOCITY WBGT6813-TE (MULCHER TRINCIATUTTO ALL-IN-ONE A MARTELLI A GUIDA MANUALE O TELECOMANDA)

Il modello WBGT6813-TE è un mulcher cingolato con avanzato sistema E-Hybrid, progettato per la pulizia efficiente di grandi superfici con erba alta, cespugli e aree incolte, anche su terreni difficili da raggiungere e sconnessi. Con una larghezza del rotore di 68 cm e lame flottanti in acciaio, consente una lavorazione rapida e accurata di superfici estese. _____ Caratteristiche tecniche: • Larghezza di lavoro: 68 cm • Motore: 392 cm³ (DEDICATO SOLO AL GRUPPO LAME) • Trazione: E-Hybrid (sistema elettrico e a benzina) • Trasmissione: WBAWBGTRC (sistema cingolato) • Sistema di taglio: 38 coltelli a Y flottanti in acciaio • Altezza di taglio: 10 – 90 mm • Superficie di lavoro: fino a 6000 m² • **Modalità di controllo:** *o A bordo macchina o A guida da terra (dietro la macchina) o Telecomando* • Peso (a secco): 295 kg _____ Telecomando È disponibile anche un pratico radiocomando, che permette il pieno controllo della macchina a distanza. Ideale per lavorare su pendii ripidi o aree pericolose, dove la presenza diretta dell'operatore è difficile o impossibile. Nota: questo kit è compatibile esclusivamente con il modello WBGT6813-TE ed è disponibile come accessorio. Trasmissione CVT Il mulcher a martelli è dotato di una trasmissione CVT professionale, progettata, sviluppata, prodotta e brevettata da Weibang. Si tratta di una trasmissione efficiente a variazione continua, che consente un controllo completo e immediato della velocità di avanzamento in ogni condizione, anche nelle più impegnative. A conferma della qualità costruttiva e della progettazione professionale, la trasmissione non richiede manutenzione per i primi 5 anni (ad eccezione delle cinghie e di altri componenti soggetti a usura). Sistema E-Hybrid Il mulcher cingolato professionale WBGT6813TE è dotato di un sistema ibrido unico, senza paragoni sul mercato. **Il motore a benzina alimenta esclusivamente il sistema di taglio**, mentre la trazione dei cingoli è garantita da due elettromotori indipendenti. Questa soluzione permette manovre precise e massime prestazioni. L'innovativo sistema E-Hybrid consente anche la rotazione sul posto (raggio di sterzata zero) e ottimizza al tempo stesso il funzionamento del motore a benzina, dedicato interamente alla trasmissione del gruppo di taglio. Il risultato è un'efficienza eccezionale sia nel taglio sia nell'agilità della macchina. Cingoli Il modello WBGT6813TE è dotato di cingoli posteriori che garantiscono un'aderenza sicura su ogni tipo di terreno. Ogni cingolo è azionato da un elettromotore indipendente, per un controllo preciso degli spostamenti della macchina. Il sistema con due motori indipendenti, che gestiscono ciascun cingolo separatamente, permette la rotazione sul posto (raggio di sterzata zero) e quindi una manovrabilità eccellente anche nelle condizioni di lavoro più difficili. Per lavori più impegnativi o quando si utilizza la macchina con telecomando, è possibile bloccare il movimento dei cingoli rispetto al telaio. In questo modo si evita il sollevamento della parte anteriore della macchina (o il "saltellamento" del gruppo di taglio) durante il lavoro su forti pendenze.

https://www.youtube.com/watch?v=hHI_vLRZHfk

6.999,00 €